

【様式1】

令和 年 月 日  
時 分発表

## 警 戒 勸 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

台風の接近に伴い、渡島・檜山地方では、暴風が予想されるため、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

<input type="checkbox"/> 函館港
<input type="checkbox"/> 森港 <input type="checkbox"/> 臼尻港 <input type="checkbox"/> 福島港 <input type="checkbox"/> 松前港
<input type="checkbox"/> 江差港 <input type="checkbox"/> 青苗港 <input type="checkbox"/> 瀬棚港

### 記

- 1 危険物荷役は中止するか、いつでも荷役中止可能な体制をとること。
- 2 在港船舶は、荒天準備を行い、必要に応じて直ちに出港できる準備をすること。  
なお、各船の船長は、以後の気象・海象の見通し、自船の性能や状態、係留地の状況等を勘案し、必要と認められた時は、港外への避難又は係留を強化するとともに厳重な警戒体制をとること。
- 3 工事、作業現場においては、荒天準備を行い、資機材等の流出防止措置を講じること。

以 上

Attached Form 1: Typhoon Warning Advisory

As of \_\_:\_\_ hours  
\_\_\_\_\_, 20\_\_

## Warning Advisory

issued by Captain of the Port of Hakodate / Chief of Hakodate Coast Guard Office

Due to the approach of a typhoon, a storm is anticipated in the Oshima and Hiyama area, whereby vessels and people concerned in the following ports are advised to take the following precautions based on Article 39, paragraph (4) of the Act on Port Regulations (Act No. 174 of 1948).

Hakodate Port

Mori Port   Usujiri Port   Fukushima Port   Matsumae Port

Esashi Port   Aonae Port   Setana Port

1. Loading and unloading of dangerous goods should be suspended, or vessels should be prepared for suspension anytime.
2. Vessels in the ports should prepare for stormy weather, and remain operational if necessary.

The master of each vessel should have the vessel evacuate the port or remain in the port reinforcing mooring there and be on high alert, if necessary, in consideration of the subsequent weather and sea conditions, the vessel's performance and condition, and present mooring situation alongside the berth.

3. Construction or work sites should prepare for stormy weather, and take measures to prevent discharge of materials and equipment into the sea.

令和 年 月 日  
時 分発表

## 避 難 勧 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

台風の接近に伴い、渡島・檜山地方では、風速25メートル以上の暴風が予想されるため、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置をとるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

- |                              |                              |                              |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 函館港 | <input type="checkbox"/> 森港  | <input type="checkbox"/> 臼尻港 | <input type="checkbox"/> 福島港 | <input type="checkbox"/> 松前港 |
| <input type="checkbox"/> 江差港 | <input type="checkbox"/> 青苗港 | <input type="checkbox"/> 瀬棚港 |                              |                              |

### 記

- 1 港内在港船舶は、港外の安全な海域（台風等の影響が少ない他の海域）に避難又は係留を強化するとともに厳重な警戒体制をとること。  
なお、次の船舶は、原則として、港外の安全な海域に避難すること。  
(1) 総トン数1,000トン以上の危険物積載船舶  
(2) 総トン数2,000トン以上の在港船舶
- 2 総トン数2,000トン以上の船舶（旅客が乗船中の旅客船及びカーフェリーを除く。）は、原則として入港を見合わせること。
- 3 工事、作業現場においては、厳重な警戒体制をとること。

以 上

Attached Form 2: Typhoon Evacuation Advisory

As of \_\_:\_\_ hours  
\_\_\_\_\_, 20\_\_

## Evacuation Advisory

Issued by Captain of the Port of Hakodate / Chief of Hakodate Coast Guard Office

Due to the approach of a typhoon, a storm with a wind velocity of 25 m/s or more is anticipated in the Oshima and Hiyama area, whereby vessels and people concerned in the following ports are advised to take the following precautions based on Article 39, paragraph (4) of the Act on Port Regulations (Act No. 174 of 1948).

- Hakodate Port  
Mori Port   Usujiri Port   Fukushima Port   Matsumae Port  
Esashi Port   Aonae Port   Setana Port

1. Vessels in the port should evacuate the port to a safe place outside the port (i.e. other places where the influence of the typhoon or low pressure system is small), or remain in the port reinforcing mooring there and be on high alert.

However, the following vessels should evacuate the port to a safe place outside the port as a rule:

- Vessels of 1,000 gross tonnage or more carrying dangerous goods
- Vessels of 2,000 gross tonnage or more

2. Vessels of 2,000 gross tonnage or more (other than passenger ships and car ferries with passengers aboard) should postpone port entry as a rule.

3. Construction or work sites should be on high alert.

【様式3】

令和 年 月 日  
時 分発表

## 警 戒 勸 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

発達した低気圧の接近に伴い、渡島・檜山地方では、暴風が予想されるため、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

- |                              |                              |                              |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 函館港 | <input type="checkbox"/> 森港  | <input type="checkbox"/> 臼尻港 | <input type="checkbox"/> 福島港 | <input type="checkbox"/> 松前港 |
| <input type="checkbox"/> 江差港 | <input type="checkbox"/> 青苗港 | <input type="checkbox"/> 瀬棚港 |                              |                              |

### 記

- 1 危険物荷役は中止するか、いつでも荷役中止可能な体制をとること。
- 2 在港船舶は、荒天準備を行い、必要に応じて直ちに出港できる準備をすること。  
なお、各船の船長は、以後の気象・海象の見通し、自船の性能や状態、係留地の状況等を勘案し、必要と認めた時は、港外への避難又は係留を強化するとともに厳重な警戒体制をとること。
- 3 工事、作業現場においては、荒天準備を行い、資機材等の流出防止措置を講じること。

以 上

Attached Form 3: Low Pressure System Warning Advisory

As of \_\_:\_\_ hours  
\_\_\_\_\_, 20\_\_

## Warning Advisory

issued by Captain of the Port of Hakodate / Chief of Hakodate Coast Guard Office

Due to the approach of a developing low pressure system, a storm is anticipated in the Oshima and Hiyama area, whereby vessels and people concerned in the following ports are advised to take the following precautions based on Article 39, paragraph (4) of the Act on Port Regulations (Act No. 174 of 1948).

Hakodate Port

Mori Port   Usujiri Port   Fukushima Port   Matsumae Port

Esashi Port   Aonae Port   Setana Port

1. Loading and unloading of dangerous goods should be suspended, or vessels should be prepared for suspension anytime.
2. Vessels in the ports should prepare for stormy weather, and remain operational if necessary.

The master of each vessel should have the vessel evacuate the port or remain in the port reinforcing mooring there and be on high alert, if necessary, in consideration of the subsequent weather and sea conditions, the vessel's performance and condition, and present mooring situation alongside the berth.

3. Construction or work sites should prepare for stormy weather, and take measures to prevent discharge of materials and equipment into the sea.

【様式4】

令和 年 月 日  
時 分発表

## 避 難 勧 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

発達した低気圧の接近に伴い、渡島・檜山地方では、風速25メートル以上の暴風が予想されるため、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置をとるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

- |  |
|--|
| <input type="checkbox"/> 函館港   |
| <input type="checkbox"/> 森港 <input type="checkbox"/> 臼尻港 <input type="checkbox"/> 福島港 <input type="checkbox"/> 松前港 |
| <input type="checkbox"/> 江差港 <input type="checkbox"/> 青苗港 <input type="checkbox"/> 瀬棚港                             |

### 記

- 1 港内在港船舶は、港外の安全な海域（低気圧の影響が少ない他の海域）に避難又は係留を強化するとともに厳重な警戒体制をとること。  
なお、次の船舶は、原則として、港外の安全な海域に避難すること。  
(1) 総トン数1,000トン以上の危険物積載船舶  
(2) 総トン数2,000トン以上の在港船舶
- 2 総トン数2,000トン以上の船舶（旅客が乗船中の旅客船及びカーフェリーを除く。）は、原則として入港を見合わせる。
- 3 工事、作業現場においては、厳重な警戒体制をとること。

以 上

Attached Form 4: Low Pressure System Evacuation Advisory

As of \_\_:\_\_ hours  
\_\_\_\_\_, 20\_\_

## Evacuation Advisory

Issued by Captain of the Port of Hakodate / Chief of Hakodate Coast Guard Office

Due to the approach of a developing low pressure system, a storm with a wind velocity of 25 m/s or more is anticipated in the Oshima and Hiyama area, whereby vessels and people concerned in the following ports are advised to take the following precautions based on Article 39, paragraph (4) of the Act on Port Regulations (Act No. 174 of 1948).

- Hakodate Port
- Mori Port   Usujiri Port   Fukushima Port   Matsumae Port
- Esashi Port   Aonae Port   Setana Port

1. Vessels in the port should evacuate the port to a safe place outside the port (i.e. other places where the influence of the low pressure system is small), or remain in the port reinforcing mooring there and be on high alert.  
However, the following vessels should evacuate the port to a safe place outside the port as a rule:
  - Vessels of 1,000 gross tonnage or more carrying dangerous goods
  - Vessels of 2,000 gross tonnage or more
2. Vessels of 2,000 gross tonnage or more (other than passenger ships and car ferries with passengers aboard) should postpone port entry as a rule.
3. Construction or work sites should be on high alert.



令和 年 月 日  
時 分 発表

## 警 戒 勸 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

令和 年 月 日 時 分、北海道太平洋沿岸西部・北海道日本海沿岸南部に津波注意報が発表されたことから、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

北海道太平洋沿岸西部

函館港

森港       臼尻港       福島港

北海道日本海沿岸南部

松前港       江差港       青苗港       瀬棚港

### 記

- 1 人命を最優先とした対応を行うこと。
- 2 各船舶は、荷役・作業等を中止のうえ、港外避難又は係留避泊等の状況に応じた適切な措置を完了させ、厳重な警戒体制をとること。

以 上

Attached Form 5: Tsunami Warning Advisory

As of \_\_:\_\_ hours  
\_\_\_\_\_, 20\_\_

## Warning Advisory

Issued by Captain of the Port of Hakodate / Chief of Hakodate Coast Guard Office

A tsunami advisory has been issued at \_\_:\_\_ (JST) on \_\_\_\_\_, 20\_\_ for the western part of Hokkaido's Pacific Coast and the southern part of Hokkaido's Japan Sea Coast, whereby vessels and people concerned in the following ports are advised to take the following precautions based on Article 39, paragraph (4) of the Act on Port Regulations (Act No. 174 of 1948).

Western part of Hokkaido's Pacific Coast

- Hakodate Port
- Mori Port    Usujiri Port    Fukushima Port

Southern part of Hokkaido's Japan Sea Coast

- Matsumae Port    Esashi Port    Aonae Port    Setana Port

1. Vessels are advised to give the highest priority to human life.
2. Each vessel should suspend loading, unloading and related work, and then evacuate the port or complete appropriate actions, such as remaining in the port ensuring mooring there, depending on the situation, and be on high alert.

令和 年 月 日  
時 分発表

## 避 難 勧 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

令和 年 月 日 時 分、北海道太平洋沿岸西部・北海道日本海沿岸南部に(大) 津波警報が発表されたことから、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勧告する。

北海道太平洋沿岸西部
<input type="checkbox"/> 函館港
<input type="checkbox"/> 森港 <input type="checkbox"/> 臼尻港 <input type="checkbox"/> 福島港
北海道日本海沿岸南部
<input type="checkbox"/> 松前港 <input type="checkbox"/> 江差港 <input type="checkbox"/> 青苗港 <input type="checkbox"/> 瀬棚港

### 記

- 1 人命を最優先とした対応を行うこと。
- 2 入港船舶は入港を取り止め、港外の安全な海域に避難すること。
- 3 着岸船舶は、荷役・作業を中止し、係留避泊又は港外の安全な海域に避難すること。
- 4 港内錨泊船は、港外の安全な海域へ避難すること。
- 5 小型船舶は、陸揚げ固縛又は係留強化、場合によっては港外の安全な海域に避難すること。

以 上

Attached Form 6: Tsunami Evacuation Advisory

As of \_\_:\_\_:\_\_ hours

\_\_\_\_\_, 20\_\_

## Evacuation Advisory

Issued by Captain of the Port of Hakodate / Chief of Hakodate Coast Guard Office

A major tsunami warning / a tsunami warning has been issued at \_\_:\_\_ (JST) on \_\_\_\_\_, 20\_\_ for the western part of Hokkaido's Pacific Coast and the southern part of Hokkaido's Japan Sea Coast, whereby vessels and people concerned in the following ports are advised to take the following precautions based on Article 39, paragraph (4) of the Act on Port Regulations (Act No. 174 of 1948).

Western part of Hokkaido's Pacific Coast

Hakodate Port

Mori Port    Usujiri Port    Fukushima Port

Southern part of Hokkaido's Japan Sea Coast

Matsumae Port    Esashi Port    Aonae Port    Setana Port

1. Vessels are advised to give the highest priority to human life.
2. Inbound vessels should suspend port entry, and evacuate the port for a safe place outside the port.
3. Vessels moored in the port should suspend loading, unloading and related work, and then harbor in the port and keep mooring, or evacuate the port for a safe place outside the port.
4. Vessels at anchor within the port should evacuate the port for a safe place outside the port.
5. Small vessels should be landed and secured by lashing, should reinforce mooring by ropes, or should evacuate the port for a safe place outside the port, depending on the situation.

【様式7】

令和 年 月 日  
時 分発表

勸告解除

函館港長  
函館海上保安部長

下記港の在港船舶等に対して発出した次の勸告（チェックマークの勸告）を解除します。

台風：	<input type="checkbox"/> 警戒勸告	<input type="checkbox"/> 避難勸告
低気圧：	<input type="checkbox"/> 警戒勸告	<input type="checkbox"/> 避難勸告
津波：	<input type="checkbox"/> 警戒勸告	<input type="checkbox"/> 避難勸告

記

函館港  
森港    臼尻港    福島港    松前港  
江差港    青苗港    瀬棚港

以上

Attached Form 7: Advisory Rescindment

As of \_\_:\_\_ hours

\_\_\_\_\_, 20\_\_

## **Advisory rescinded**

Issued by Captain of the Port of Hakodate / Chief of Hakodate Coast Guard Office

The following advisories for vessels in the following ports have been rescinded.

### **ADVISORIES**

- ◇Typhoon Warning Advisory
- ◇Typhoon Evacuation Advisory
- ◇Low Pressure System Warning Advisory
- ◇Low Pressure System Evacuation Advisory
- ◇Tsunami Warning Advisory
- ◇Tsunami Evacuation Advisory

### **PORTS**

- Hakodate Port
- Mori Port   Usujiri Port   Fukushima Port   Matsumae Port
- Esashi Port   Aonae Port   Setana Port



【様式 2】

令和 年 月 日  
時 分 発表

避 難 勸 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

台風の接近に伴い、渡島・檜山地方では、暴風が予想されるため、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

- |   |
|---|
| <input type="checkbox"/> 函館港<br><input type="checkbox"/> 森港 <input type="checkbox"/> 臼尻港 <input type="checkbox"/> 福島港 <input type="checkbox"/> 松前港<br><input type="checkbox"/> 江差港 <input type="checkbox"/> 青苗港 <input type="checkbox"/> 瀬棚 |
|---|

記

- 港内在港船舶は、港外の安全な海域（台風等の影響が少ない他の地域）に避難又は係留を強化するとともに厳重な警戒体制をとること。  
 なお、次の船舶は、原則として、港外の安全な海域に避難すること。  
 (1) 総トン数 1,000 トン以上の危険物積載船舶  
 (2) 総トン数 2,000 トン以上の在港船舶
- 総トン数 2,000 トン以上の船舶（旅客が乗船中の旅客船及びカーフェリーを除く。）は、原則として入港を見合わせること。
- 工事、作業現場においては、厳重な警戒体制をとること。

以 上

令和 年 月 日  
時 分 発表

函館港長勸告 第 \_\_\_\_\_ 号  
函館海上保安部長勸告第 \_\_\_\_\_ 号

避 難 勸 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

台風・発達した低気圧の接近に伴い、渡島・檜山地方では、風速 25メートル以上の暴風が予想されるので、函館港・森港・臼尻港・福島港・松前港・江差港・青苗港・瀬棚港における在港船舶等に対し、下記の措置をとるよう港則法第39条第4項に基づき勧告する。

記

- 港内在港船舶は、防波堤外、びょう地に避難又は係留の強化を図るとともに厳重な警戒体制をとること。  
 ただし、函館港内の次の船舶は、原則として、びょう地、防波堤外に避難すること。  
 ① 総トン数 1,000 トン以上の危険物積載船舶  
 ② 総トン数 2,000 トン以上の在港船舶
  - 工事作業用の資機材等については、流出防止措置を完了させ、厳重な警戒体制をとること。
  - 総トン数 2,000 トン以上の船舶（旅客が乗船中の旅客船及びカーフェリーを除く。）は、原則として入港を見合わせること。
  - 小型船は係留の強化を図るとともに厳重な警戒体制をとること。
  - 国際 VHF（c h 1 6）を常時聴取する等の当庁との連絡手段の確保をすること。
  - 当直員（船橋当直・無線当直等）の配置をすること。
  - A I S 搭載船舶の A I S 常時作動の確認をすること。
- 注）その他の漁港も、これに準じた災害対策を講じてください。



【様式 3】

令和 年 月 日  
時 分 発表

警 戒 勸 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

発達した低気圧の接近に伴い、渡島・檜山地方では、暴風が予想されるため、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勸告します。

- |                              |                              |                              |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 函館港 | <input type="checkbox"/> 森港  | <input type="checkbox"/> 臼尻港 | <input type="checkbox"/> 福島港 | <input type="checkbox"/> 松前港 |
| <input type="checkbox"/> 江差港 | <input type="checkbox"/> 青苗港 | <input type="checkbox"/> 瀬棚港 |                              |                              |

記

- 危険物荷役は中止するか、いつでも荷役中止可能な体制をとること。
- 在港船舶は、荒天準備を行い、必要に応じて直ちに出港できる準備をすること。  
なお、各船の船長は、以後の気象・海象の見通し、自船の性能や状態、係留地の状況等を勘案し、必要と認められた時は、港外への避難又は係留を強化するとともに厳重な警戒体制をとること。
- 工事、作業現場においては、荒天準備を行い、資機材等の流出防止措置を講じること。

以 上

令和 年 月 日  
時 分 発表

函館港長勸告 第 号  
函館海上保安部長勸告第 号

警 戒 勸 告

函 館 港 長  
函館海上保安部長

台風・発達した低気圧の接近に伴い、渡島・檜山地方では、暴風が予想されるので、函館港、森港、臼尻港、福島港、松前港、江差港、青苗港、瀬棚港における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勸告する。

記

- 危険物荷役は中止するか、いつでも中止可能な体制をとること。
- 在港船舶は、荒天準備を行い必要に応じて直ちに出港できる準備をすること。  
なお、各船の船長は以後の気象、海象の見通し、自船の性能や状態、係留地の状況等を勘案し、必要と認められた時は、港外への避難等講じること。
- 工事、作業現場においては、荒天準備を行い資機材等の流出防止措置を講じること。

注) その他の漁港も、これに準じた災害対策を講じてください。

【様式4】

令和 年 月 日  
時 分 発表

避難勧告

函館港長  
函館海上保安部長

発達した低気圧の接近に伴い、渡島・檜山地方では、風速25メートル以上の暴風が予想されるため、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置をとるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

- |  |
|--|
| <input type="checkbox"/> 函館港   |
| <input type="checkbox"/> 森港 <input type="checkbox"/> 白尻港 <input type="checkbox"/> 福島港 <input type="checkbox"/> 松前港 |
| <input type="checkbox"/> 江差港 <input type="checkbox"/> 青苗港 <input type="checkbox"/> 瀬棚港                             |

記

- 港内在港船舶は、港外の安全な海域（低気圧の影響が少ない他の地域）に避難又は係留を強化するとともに厳重な警戒体制をとること。  
なお、次の船舶は、原則として、港外の安全な海域に避難すること。  
(1) 総トン数1,000トン以上の危険物積載船舶  
(2) 総トン数2,000トン以上の在港船舶
- 総トン数2,000トン以上の船舶（旅客が乗船中の旅客船及びカーフェリーを除く。）は、原則として入港を見合わせること。
- 工事、作業現場においては、厳重な警戒体制をとること。

以上

令和 年 月 日  
時 分 発表

函館港長勧告 第 号  
函館海上保安部長勧告第 号

避難勧告

函館港長  
函館海上保安部長

台風・発達した低気圧の接近に伴い、渡島・檜山地方では、風速25メートル以上の暴風が予想されるので、函館港・森港・白尻港・福島港・松前港・江差港・青苗港・瀬棚港における在港船舶等に対し、下記の措置をとるよう港則法第39条第4項に基づき勧告する。

記

- 港内在港船舶は、防波堤外、びょう地に避難又は係留の強化を図るとともに厳重な警戒体制をとること。  
ただし、函館港内の次の船舶は、原則として、びょう地、防波堤外に避難すること。  
① 総トン数1,000トン以上の危険物積載船舶  
② 総トン数2,000トン以上の在港船舶
- 工事作業用の資機材等については、流出防止措置を完了させ、厳重な警戒体制をとること。
- 総トン数2,000トン以上の船舶（旅客が乗船中の旅客船及びカーフェリーを除く。）は、原則として入港を見合わせること。
- 小型船は係留の強化を図るとともに厳重な警戒体制をとること。
- 国際VHF（ch16）を常時聴取する等の当庁との連絡手段の確保をすること。
- 当直員（船橋当直・無線当直等）の配置をすること。
- AIS搭載船舶のAIS常時作動の確認をすること。  
注）その他の漁港も、これに準じた災害対策を講じてくださ

【様式 5】

令和 年 月 日  
時 分 発表

警 戒 勸 告

函 館 港 長  
函 館 海 上 保 安 部 長

令和 年 月 日 時 分、北海道太平洋沿岸西部・北海道日本海沿岸南部に津波注意報が発表されたことから、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勸告します。

北海道太平洋沿岸西部

函館港

森港

白尻港

福島港

北海道日本海沿岸南部

松前港

江差港

青苗港

瀬棚港

記

- 1 人命を最優先とした対応を行うこと。
- 2 各船舶は、荷役・作業等を中止のうえ、港外避難又は係留避泊等の状況に応じた適切な措置を完了させ、厳重な警戒体制をとること。

以 上

令和 年 月 日  
時 分 発表

函館港長勸告 第 号

函館海上保安部長勸告第 号

警 戒 勸 告

函 館 港 長  
函 館 海 上 保 安 部 長

令和 年 月 日 時 分、北海道日本海沿岸南部・北海道太平洋沿岸西部に津波注意報が発表されたことから、函館港、森港、白尻港、福島港、松前港、江差港、青苗港、瀬棚港における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勸告する。

下記措置については、『人命安全』を最優先とした対応を行うこと。

記

各船舶は、荷役、作業等を中止のうえ、港外避難又は係留強化等の状況に応じた適切な対策を完了させ、厳重な警戒体制をとること。

【様式6】

令和 年 月 日  
時 分 発表

避難勧告

函館港長  
函館海上保安部長

令和 年 月 日 時 分、北海道太平洋沿岸西部・北海道日本海沿岸南部に（大）津波警報が発表されたことから、次の港（チェックマークの港）における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勧告します。

北海道太平洋沿岸西部

函館港

森港

白尻港

福島港

北海道日本海沿岸南部

松前港

江差港

青苗港

瀬棚港

記

- 1 人命を最優先とした対応を行うこと。
- 2 入港船舶は入港を取り止め、港外の安全な海域に避難すること。
- 3 着岸船舶は、荷役・作業を中止し、係留避泊又は港外の安全な海域に避難すること。
- 4 港内錨泊船は、港外の安全な海域に避難すること。
- 5 小型船舶は、陸揚げ固縛又は係留強化、場合によっては港外の安全な海域に避難すること。

以上

令和 年 月 日  
時 分 発表

函館港長勧告 第 号

函館海上保安部長勧告第 号

避難勧告

函館港長  
函館海上保安部長

令和 年 月 日 時 分、北海道日本海沿岸南部・北海道太平洋沿岸西部に（大）津波警報が発表されたことから、函館港、森港、白尻港、福島港、松前港、江差港、青苗港、瀬棚港における在港船舶等に対し、下記の措置を講ずるよう港則法第39条第4項に基づき勧告する。

下記措置については、『人命安全』を最優先とした対応を行うこと。

記

- 1 入港船舶は入港を取り止め、港外の安全な海域へ避難すること。
- 2 着岸船舶は、荷役、作業を中止し、係留避泊又は港外の安全な海域へ避難すること。
- 3 港内錨泊船は、港外の安全な海域へ避難すること。
- 4 小型船は、陸揚げ固縛又は係留強化、場合によっては港外避難すること。
- 5 国際VHF（CH16）を常時聴取する等の当庁との連絡手段の確保をすること。
- 6 当直員（船橋当直・無線当直等）の配置をすること。
- 7 AIS搭載船舶のAIS常時作動の確認をすること。

注）その他の漁港も、これに準じた災害対策を講じてください。

【様式7】

令和 年 月 日  
時 分 発表

勸告解除

函館港長  
函館海上保安部長

下記港の在港船舶等に対して発出した次の勸告（チェックマ  
ークの勸告）を解除します。

台風： <input type="checkbox"/> 警戒勸告	<input type="checkbox"/> 避難勸告
低気圧： <input type="checkbox"/> 警戒勸告	<input type="checkbox"/> 避難勸告
津波： <input type="checkbox"/> 警戒勸告	<input type="checkbox"/> 避難勸告

記

- 函館港
- 森港     白尻港     福島港     松前港
- 江差港     青苗港     瀬棚港

以上

令和 年 月 日  
時 分 発表

勸告解除

函館港長  
函館海上保安部長

令和 年 月 日 時 分、下記港における  
在港船舶等に対する函館港長勸告第 号、函館海上保安部  
長勸告第 号の勸告を解除する。

記

- 函館港
- 森港     白尻港     福島港     松前港
- 江差港     青苗港     瀬棚港